

In corso di approvazione CSAI

**RALLIES NAZIONALI 2010
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: PISTOIA CORSE SPORT SOCIETA' COOPERATIVA

DENOMINAZIONE: _____ 31° RALLY CITTA' DI PISTOIA

DATA DI SVOLGIMENTO: 10 – 11 APRILE 2010

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ CHALLENGE DI ZONA **coeff.** 1,5 **ZONA:** ² 6
20° CHALLENGE RALLY POLIZIE

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	PISTOIA	11 MARZO 2010	00.01
Chiusura ⁴	PISTOIA	3 APRILE 2010	18.00
Road Book			
Distribuzione ⁵	c/o PISTOIA CORSE VIA S. DONATO, 186 PISTOIA	3 APRILE 2010 DAL 6 APRILE 2010	08.00/16.00 09.00-13.00/15.00-17.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		3 APRILE 2010 9 APRILE 2010	09.00-13.00/14.00-19.00 09.00-13.00/14.00-19.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	c/o Ditta Pazzaglia Trav. V.le Europa Casalguidi (PT)	10 APRILE 2010	08.00/14.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	c/o PISTOIA CORSE Via S. Donato, 186 Pistoia	9 APRILE 2010	19.30
Consegna Targhe Assistenza			
	c/o Ditta Pazzaglia Trav. V.le Europa Casalguidi (PT)	10 APRILE 2010	08.00/14.30

(si veda art. 4.6.1. Orario di accesso al Parco Assistenza)

1 Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.
2 Indicare la zona di appartenenza della gara.
3 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
4 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.
5 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
6 Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.
7 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Verifiche sportive ante gara ⁸	c/o Ditta Pazzaglia Trav. V.le Europa Casalguidi (PT)	10 APRILE 2010	08.00/14.30
Verifiche tecniche ante gara ⁹	c/o Ditta Pazzaglia Trav. V.le Europa Casalguidi (PT)	10 APRILE 2010	08.30/15.00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	DIREZIONE GARA c/o Pistoia Corse Via S. Donato, 186 (PT)	10 APRILE 2010	16.00
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	//	//	//
Partenza	PISTOIA c/o CENTRO COMM.LE PANORAMA	10 APRILE 2010	17.01
Arrivo	PISTOIA c/o CENTRO COMM.LE PANORAMA	11 APRILE 2010	15.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	DIREZIONE GARA c/o Pistoia Corse Via S. Donato, 186 Pistoia	11 APRILE 2010	15.00
Verifiche tecniche post gara	M.R. Gori Auto Via Montessori, 72 Pistoia	11 APRILE 2010	15.10
Classifiche (pubblicazione)	Direzione Gara Via S. Donato, 186 (PT)	11 APRILE 2010	16.30
Premiazione	Centro Commerciale "Panorama" Saloni Ristorante Brek Pistoia	11 APRILE 2010	17.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹¹	c/o Pistoia Corse	10 APRILE 2010	08.00/24.00

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

	Via S. Donato, 186 Pistoia	11 APRILE 2010	07.00/17.30
Sala Stampa ¹²	c/o Pistoia Corse Via S. Donato, 186 Pistoia	10 APRILE 2010 11 APRILE 2010	08.00/24.00 07.30/17.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Pistoia Corse – Via S. Donato, 186 - Pistoia**
 Parco chiuso (ubicazione) **Pistoia - Centro Commerciale "Panorama Parcheggio interrato**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ **PISTOIA CORSE SPORT SOCIETA' COOPERATIVA** con sede **PISTOIA – VIA S. DONATO 186**

Tel. **0573/935194** Fax **0573/933056**

E-mail **pistoiacorse@pistoiacorse.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **42224** in corso di validità, indice e organizza

il Rally Nazionale **31° RALLY CITTA' DI PISTOIA**

valevole per ¹⁴ **CHALLENGE DI ZONA** coeff. **1,5**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **10-11 APRILE 2010**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

GAI ALESSANDRO	qualifica	PRESIDENTE
TANTERI GUIDO	qualifica	COMPONENTE
TRACOGNA ALESSANDRO	qualifica	COMPONENTE

2.3

Commissari Sportivi

MISSERI ROBERTO (CSN) Licenza n. **16786**

LENCIONI ALFREDO Licenza n. **16948**

POLI MONICA Licenza n. **66094**

Direttore di Gara

HEUSCH RICCARDO Licenza n. **20590**

FIORILLO MARCO (agg.)¹⁷ Licenza n. **16889**

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁵ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Commissari Tecnici

ASENNATO CARLO	(CTN) Licenza n. 24834
VICERDINI CLAUDIO	Licenza n. 27199
TODESCO GUGLIELMO	Licenza n. 44498
BINDI ALTERO	Licenza n. 22763
MATTIOLI TIZIANO	Licenza n. 78594
CASINI LUCIA	Licenza n. 50477

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

VENTURI ROBERTO	Licenza n. 200196
GIRALDI MAURO	Licenza n. 64137

Ispettore alla sicurezza

GAI ALESSANDRO

Medico di Gara

PASQUALI DOTT. ALESSANDRO	Licenza n. 241470
---------------------------	-------------------

Segretario/a di Manifestazione

GASPARRI ANDREA	Licenza n. 234994
-----------------	-------------------

Verificatori Sportivi

GELLI LORIANO	Licenza n. 30384
CORTECCI NILA	Licenza n. 237986
NEROZZI CRISTIANO	Licenza n. 85556
MACCIONI SAMUELE	Licenza n. 62442
BERTI GABRIELE	Licenza n. 102985
VANNINI FEDERICA	Licenza n. 122065
ALDERIGI ALDO	Licenza n. 22213
FRESCHI FIORELLA	Licenza n. 53048

Verificatori Tecnici

BIZZI ALDO	Licenza n. 71530
------------	------------------

Apripista

Verranno comunicati con circolare informativa

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ F.I.C.R. PISTOIA

Capo Servizio di cronometraggio TANI MARCO

Compilatore delle classifiche MAFFUCCI GIOVANNI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PISTOIA – FIRENZE – LUCCA – LIVORNO – AREZZO - PISA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BUGELLI ALESSANDRO

¹⁸

Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

2.5 Osservatore CSAI

CERRI GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ¹⁹ PISTOIA – Centro Comm.le Panorama/PISTOIA - Centro Comm.le Panorama

Province interessate dal percorso di gara PISTOIA e BOLOGNA

Lunghezza totale del percorso, Km. 353,63 e delle Prove Speciali Km. 74,22

Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 8.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁰ ASFALTO

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

ENTRO GLI 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²¹
Saranno ammessi:
i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse²²

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc,)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³ :

x vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

x vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴ 11 MARZO 2010

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo PISTOIA CORSE SPORT

SOCIETA' COOPERATIVA – VIA S. DONATO, 186 – 51100 PISTOIA

entro il ²⁵ 3 APRILE 2010, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ²⁶ 170 iscrizioni.

¹⁹ Città, indirizzo

²⁰ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²¹ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²² Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale

CSAI.

²³ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁵ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

b) Targhe e numeri di gara ²⁷

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

↑ **concorrenti Persone Fisiche** ²⁹ (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B:	Euro 300
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro 360
N4-Super 2000:	Euro 420

↑ **concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **30 MARZO 2010** al **3 APRILE 2010** dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

PANORAMA – PAZZAGLIA - RUSTICI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³¹ per un totale di 1500 cm²:

VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni

²⁶ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁷ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

²⁸ Per i primi conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁹ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4-Super 2000: Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000: Euro 330

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Orario di accesso Parco Assistenza

L'accesso sarà consentito esclusivamente agli automezzi con **APPLICATA** la targa assistenza ritirata negli orari di cui al programma della Manifestazione.

Il posizionamento dei mezzi assistenza avverrà solo dietro le indicazioni degli Ufficiali di gara preposti.

L'accesso al parco Assistenza avverrà esclusivamente nel seguente orario:

Sabato 10 Aprile dalle ore 08.01 alle ore 16.00

Domenica 11 Aprile dalle ore 06.00 alle ore 07.00

Eventuali uscite dal Parco Assistenza, durante la gara, dovranno essere autorizzate dal Responsabile del Parco Assistenza. Eventuali infrazioni saranno sottoposte ai Commissari Sportivi.

Il parco Assistenza sarà sorvegliato a cura di Azienda di vigilanza nella notte tra sabato 10 e domenica 11 aprile.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

//

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ // per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁴ UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁵:

Centro Commerciale Panorama – Parcheggio interrato

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

X- Generale

X- Gruppo

X- Classe

X- Femminile;

X- Speciali; SCUDERIE

La classifica del "XI Trofeo Claudio Migliorati" al Copilota pistoiese più giovane miglior classificato.

La classifica del "XVIII Memorial Walter Fedi" all'equipaggio Pistoia Corse miglior classificato.

La classifica del "XX Challenge Rally Polizie".

La classifica del "Trofeo Clio R3".

La Classifica del "Trofeo Corri con Clio".

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ³⁶ **PRIMI 10 EQUIPAGGI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ³⁷ _____

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁶

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸ _____

HEUSCH RICCARDO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹ _____

LA POZZATA FEDERICO

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁰ _____

GAI ALESSANDRO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

GAI ALESSANDRO

Il Delegato Regionale CSAI ⁴¹ _____

RUSTICI LUCA

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____ /2010.

38 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

39 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

40 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

41 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.