

Anno XXII  
n° 2

PISTOIA  
corse

Sped. in A.P.-70%  
Regime Libero Filiale di Pistoia

# NEWS

PERIODICO DI INFORMAZIONE AUTOMOBILISTICA  
[www.pistoiacorse.com](http://www.pistoiacorse.com)



Forti segnali di ripresa su tutti i fronti. Se fosse un quotidiano titolerebbe così questo giro di boa del 2010. A cominciare dall'oblio in cui fino a un po' di tempo fa' si trovavano i Rallies: colpi di accetta a ripetizione sul tronco di uno sport che ne ha già avuti troppi, non ultimo quello di una crisi economica che inesorabilmente si riflette su una disciplina ahimè piuttosto costosa, che si nutre delle risorse messe in campo da aziende disposte ad investire.

Ma dopo ogni discesa c'è sempre una salita, ed i segnali di questa tanto attesa parabola ascendente ci sono, tangibili e immediatamente benefici. Basta guardare un qualunque elenco iscritti di una gara di questo primo semestre per capire che forse non si è del tutto perso il vigore degli sport motoristici.

A testimonianza di ciò è doveroso evidenziare che il giorno 11 Luglio è stata intitolato il Largo posto al Passo della Collina all'ingegnere e progettista Pistoiese Carlo Chiti: un gran bel gesto per ricordare un uomo che ha dato tanto a questo mondo e di cui ci occuperemo in maniera più approfondita nel prossimo numero.

Altri segnali giungono dalla voglia di tornare in gara di uno dei piloti più forti del panorama nazionale: Federico Gasperetti prenderà parte al Rally Città di Lucca il 24 Luglio, completando così il lungo ciclo riabilitativo che lo ha tenuto lontano dalle gare dall'inizio dell'anno a causa di un infortunio rimediato a sciare.

In ordine di tempo ci arrivano segnali confortanti sulla ripresa del nostro direttore Paolo Gregoriani, uscito un po' malconcio da un incidente in moto subito pochi giorni fa': a lui giungano i più cari auguri di una pronta guarigione dalla redazione del Pistoia Corse News e dai suoi collaboratori nonchè da tutti i soci della scuderia.

*La redazione*

SOMMARIO	31° Rally Città di Pistoia	<b>3</b>	Le gare di oggi con le "belve" di ieri	<b>12</b>
	28° Rally degli Abeti	<b>6</b>	"Un passo avanti" aspettando vivere l'Appennino	<b>13</b>
	Pista e Salite	<b>7</b>	Non mollare Gian!	<b>14</b>
	26° Rally Montecatini Terme e Val di Nievole	<b>8</b>	Riceviamo e Pubblichiamo	<b>15</b>
	Un debutto importante	<b>10</b>		

# TOBIA CAVALLINI FIRMA IL 31° RALLY CITTÀ DI PISTOIA!

Challenge Rallies VI<sup>a</sup> Zona – 10 e 11 aprile 2010

di Franco Giusti – Foto Idea Immagine

**Condizioni atmosferiche difficili e un parco partenti di alta qualità hanno reso avvincente la gara di casa della nostra scuderia. A trionfare sono stati Cavallini e Farnocchia, mentre il successo fra le scuderie è firmato Pistoia Corse!**

Tanto tuonò che piovve, anzi nevicò pure... infatti acqua a catinelle e neve sulle speciali più alte hanno accompagnato i concorrenti durante le prove della domenica, e per coloro che, come Cavallini e Farnocchia, dovevano testare gli ultimi aggiornamenti sulla loro Peugeot 207 Super 2000 prima degli impegni del Campionato Italiano, è stata un'ottima opportunità!

I due, in testa alla gara fin dalla prima speciale, hanno posto la sigla finale sulla 31° edizione del Rally Città di Pistoia. Ottimo secondo assoluto Umberto Scandola, insieme a Cristiana Biondi al debutto sulla Clio R3. Terzi, e vincitori di una prova speciale, Stefano Bizzari e Luca Parodi, sempre su Clio R3. A ridosso della top five il nostro Alessandro Giannini con la Abarth Grande Punto Super 2000 della Procar. Giannini, con alle note Lorenzo Fuligni, che ha sostituito in maniera impeccabile il fido Roberto Solari, ha ben condotto e portato in fondo la sua gara con una macchina bella e impegnativa, regolandola con calma alle



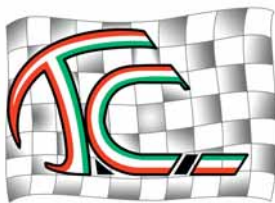
Billocci – Monticelli



Flosi – Parrillo



Giannini – Fuligni



**T.C. snc**

di Turitti Giovanna e  
Canci Pierangelo

Via Gaspare Aselli, 24 – FIRENZE



**IL NOLEGGIO  
IN UN CLICK**

[www.claag.it](http://www.claag.it)

**Noleggi veloci**

proprie caratteristiche di guida, cosa che gli ha permesso dalla seconda parte di gara in poi di stare costantemente ai piani alti della classifica.

Un altro “nostrano” autore di una grande gara è stato Mirco Pieragnoli: non è stata una sorpresa perché Mirco ci aveva già abituato a belle prestazioni. A navigarlo c’era Jari Cavaciocchi ed insieme, sulla MG ZR 105, sono andati veramente forte riuscendo ad entrare sempre nei primi venti assoluti ed a vincere alla fine la classe A5 ed il gruppo A. È stato entusiasmante vedere nello schermo dei tempi posto alla partenza i nostri Billocci, Cecchini e Pieragnoli in fila racchiusi in pochi secondi a fine P.S. di Gello. Ed eccolo, finalmente, il vero Maurizio Billocci, che con la Peugeot 106 navigato dal kamikaze Luigi Monticelli è riuscito ad emergere su tutti quando le condizioni delle strade erano le più difficili a causa dell’acqua e della neve, meritando la vittoria in classe N2. E bravo è stato anche Massimiliano Cecchini, in coppia con Ivana Nassi, che riesce ancora a fare cose egregie con la “anziana” Renault Clio Williams, vincendo tutte le prove e la categoria per quanto riguarda la FN3.

Ottimo terzo, nella stessa classe, il giovane di belle speranze Mosè Gualandi, con Vincenzo Bernardi alle note, anche loro su Renault Clio Williams.

Anche in FA5 i nostri portacolori si sono ben comportati con i “Fratelli Fagni” Luca e Fabio che con la Peugeot 106 hanno vinto e convinto vincendo quasi tutte le prove e guadagnando così il gradino più alto del podio di classe, lasciando la



Fagni – Fagni



Gualandi – Bernardi



Gori – Pacini

## Maccioni Luciano

**Lavori in acciaio inox e stampaggio**

Viale Europa, 412 – **SANTONUOVO** (PT)  
tel. 0573.735262 – fax 0573.770034



V. Matteotti, 1992 – **LARCIANO** (PT)  
tel. 0573.83355 – fax 0573.838346



*New Stamp s.a.s.*  
di Boschi Clara & C.

LAVORAZIONE PELLE p.c.t.

Via Puglie, 10/12 – **SANTA CROCE SULL'ARNO** (PI)  
tel. 0571.34308 - 366338 – fax 0571.35166  
info@new-stamp.it – www.new-stampa.it

seconda piazza a Pilade Flosi e Giacomo Parrillo che con l'altra Peugeot 106 hanno messo in riga ancora una volta tutto il resto della banda FA5. Chi ha tutto il diritto di non essere contento è il duo Alessandro Gori-Luciano "Ciotolo" Pacini, attardati da problemi con la cavalleria della loro Mitsubishi Evo e dai fastidi di un'influenza riportata insieme ai ricordi delle vacanze da Alessandro. Comunque la loro prestazione, primi di N4 e secondi di gruppo N, ha consentito insieme ai tempi di Giannini e Pieragnoli, di far vincere alla Pistoia Corse la coppa di scuderia. Peggio è andata a Romeo Valdiserri e Andrea Fuoco, su Renault Clio RS, subito fermi sulla prima prova speciale per la rottura di un particolare meccanico, e ad Alessandro Chelucci e Lisa Zara purtroppo fermi dopo la prima PS per problemi con il pescaggio della benzina sulla loro Fiat 500 Sporting. Invece per Paolo Tocchini e Paolo Monti con la Fiat 600 Sporting lo stop è arrivato sulla quinta ps a causa di un guasto meccanico mentre erano in piena bagarre per la classe A0. Notevole lo sforzo dell'organizzazione per dare un segnale forte e ricostruire da capo una gara che era già pronta da tempo, il tutto condito da tante difficoltà e diffidenze nate dopo il tragico evento, rimettendo in moto (ed in piedi) lo sport automobilistico in provincia.



Cecchini – Nassi



Chelucci – Zara



Tocchini – Monti



Pieragnoli – Cavacocchi



**CASTELFRANCO DI SOTTO (PI)**  
Tel. 0571.478118  
[www.accoppiaturemistral.it](http://www.accoppiaturemistral.it)



**CITTI GIANPAOLO**  
responsabile – cell. 337.442918 – 335.7002457

## PISTOIA CORSE NON SALE SULLA CIMA DEGLI ABETI

22/23 Maggio 2010

di Maurizio Billocci – Foto Idea Immagine

**Al secondo appuntamento della serie Trony International Rally Cup 2010 hanno partecipato quattro equipaggi griffati Pistoia Corse. Un po' di amaro in bocca per i risultati conseguiti.**

Fra alti e bassi anche la 28° edizione del Rally degli Abeti e dell'Abetone se ne va in archivio. Da tre anni la gara è diventata uno degli appuntamenti più seguiti del Trony IRC Cup, una sorta di termometro per "misurare subito la febbre" ai vari protagonisti del campionato, i quali non si lasciano certo intimidire dalla notevole attenzione suscitata nei media, regalando un bello spettacolo durante tutto il weekend di gara. Quest'anno più di altre volte si è fatta sentire l'assenza del nostro driver "locale" Federico Gasperetti, costretto ad una lunga convalescenza dopo un serio incidente sugli sci, che avrebbe sicuramente detto la sua nella lotta in classe R3 oltre che nella classifica assoluta (nel 2009 ne fece piangere diversi!!).

Nella due giorni di gara sull'Appennino Pistoiese si mette in luce il giovane driver bolognese Michele Modugno con alle note Andrea Fuoco, che conquista un buon secondo posto in classe N1 a bordo della Mg 105 ZR curata dalla Duemme Motorsport: oltre al piazzamento in gara Michele e Andrea raccolgono preziosi punti in ottica campionato, dopo un avvio di stagione negativo al rally del Taro a causa di un ritiro dopo soltanto 2 prove speciali. Finiscono a ridosso del podio della classe N2 Maurizio Corsi e Maurizio Maccioni, meritevoli di una quarta posizione dopo una gara regolare e senza sbavature con la loro Peugeot 106 Rallye. Nella difficile classe N3 conquistano l'ottava piazza di classe Romeo Valdiserri e Vincenzo Bernardi su Renault Clio RS, e nella stessa classe c'è da registrare il 5° posto ottenuto dal "naviga in prestito" Lorenzo Fuligni alle note di Marco Cioli sempre su Renault Clio RS. Una vittoria di classe mancata è quella dei fratelli Luca e Fabio Fagni, usciti di strada con la loro Peugeot 106 Rallye durante il primo passaggio sulla prova di Piteglio quando avevano ormai la gara in mano, dato il distacco di oltre 3 minuti dal più vicino inseguitore.

Vincitore assoluto è risultato il vicentino Manuel Sossella su Subaru Impreza WRC, seguito da Sora-Pressiani su Ford Focus WRC e da Luciani-Roggerone su Peugeot 307 WRC.



Corsi – Maccioni



Modugno – Fuoco



Valdiserri – Bernardi

## FACCIAMO IL PUNTO SU PISTA E SALITE

di Gianni Melani

Buon inizio di stagione per i nostri piloti impegnati in pista e cronoscalate.

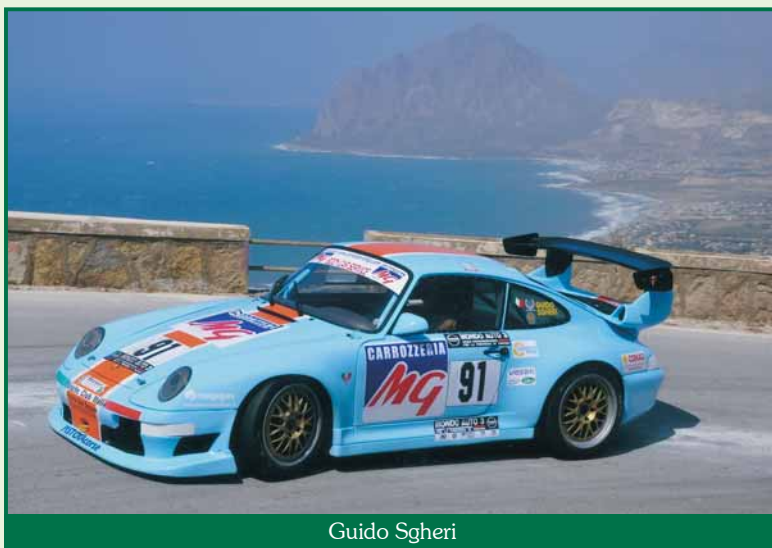
Maurizio Fondi che partecipa alla Targa Tricolore Porsche con la sua 997 GT3 ha già disputato 4 gare valide sia per il GT Open Cup che per la Porsche GT3 Cup. Ad aprire il campionato la gara all'Autodromo del Mugello dal 19 al 21 marzo dove ha conquistato un buon 12° posto in GT Open, seguita dal round di Valledlunga il 10-11 aprile confermando le prestazioni toscane ancora col 12° posto in GT Open; il 2 Maggio è la volta della gara-trasferta in Francia, dove ha corso sul bellissimo tracciato di Le Castellet - Circuit Paul Ricard (pista molto veloce che Maurizio conosce bene) e ottenuto la nona posizione in GT Open. Più recente l'ultimo impegno agonistico, quando il 25-27 giugno a Monza ha ottenuto sempre un 12° posto in GT Open in una gara tirata fino all'ultima staccata. Guido Sgheri quest'anno è impegnato nel CIVM (Campionato Italiano Velocità Montagna) con la sua ormai popolare Porsche 993 "celeste". Fino ad oggi ha disputato 5 gare, tutte a punteggio pieno tranne la Salita dello Spino, unica gara Toscana fin qui disputata, che l'ha visto ritirarsi ancora prima della partenza per problemi tecnici alla sua vettura. Ottime posizioni invece nelle 2 gare siciliane: la prima è stata la Cronoscalata



Maurizio Fondi

del Monte Erice il 16 Maggio in provincia di Trapani, un bellissimo tracciato a picco sul mare dove Guido ha centrato il 1° posto di classe GT2 rifilando ben 11.67 secondi a Fiertler su una Ferrari 360; la settimana successiva (23 maggio) ha preso parte alla Coppa Nissena in provincia di Caltanissetta, percorso molto veloce dove Fiertler si è preso la rivincita lasciando a Guido il 2° posto di classe GT2. Il 4 luglio Guido si è trasferito in Trentino per partecipare alla Trento-Bondone, giunta alla 60° edizione e valevole oltre che per il CIVM anche per il campionato Europeo: alla fine un buon 3° posto di classe dietro a Cristoforetti (vincitore) e Fiertler. Sempre in Luglio (10-11) Sgheri è stato protagonista nel

Lazio alla Rieti - Terminillo, ed anche qui ottiene un ottimo 3° posto di classe dietro alle due Ferrari di Fiertler e "Ragastas". Veramente un ottimo inizio di stagione per il nostro Guido Sgheri! Adesso lo attendiamo nella gara "quasi" di casa, la Lima-Abetone dal 27 al 29 agosto.



Guido Sgheri

**Belle prestazioni nelle varie classi per gli equipaggi targati Pistoia Corse, in una edizione della gara termale che ha visto dominare prima Gabriele Tognozzi su Peugeot 207 S2000, poi Gabriele Lucchesi, vincitore finale su Abarth Grande Punto S2000 in coppia con la moglie Titti Ghilardi.**

Lo scorso 13 giugno nella città di Montecatini Terme si è svolta la 26ª edizione della classicissima gara termale. Due sono state le differenze organizzative rispetto all'edizione 2009: le verifiche, spostate presso l'autocarrozzeria Emmedue a Borgo a Buggiano, e la prova di Avaglio, che quest'anno è tornata con il fine prova verso Marliana. La gara ha riscosso un notevole interesse dai rallyisti toscani con oltre 130 adesioni, segno indiscusso di riconoscimento e vicinanza del mondo rallyistico verso la Gip Racing e il Rally di Montecatini. Al via, nell'affollato Corso Roma di Montecatini Terme nella serata di sabato 12 Giugno, erano presenti molti dei più titolati piloti e navigatori della Pistoia Corse. Chiusa la cerimonia di partenza, dopo aver portato le vetture al riordino notturno del Palamadigan, la domenica mattina la gara è partita regolarmente sulle prime due prove speciali di Buggiano e Lanciole. Alessandro Gori e il fido Ciotolo Pacini, dopo aver segnato un buon tempo sulla prima prova speciale, sono usciti dalla seconda con un tempo altissimo a causa della rottura prematura del cambio della loro Mitsubishi Lancer EvoIX, con conseguente ed inevitabile ritiro. In classe A7 con la sua Peugeot 306 Rallye Daniele Bongiovanni, coadiuvato dal preciso Valter Bernardi, nonostante una buona gara tutta all'insegna della rimonta non è riuscito a centrare il terzo gradino del podio, pur facendo segnare nell'ultimo passaggio sulla prova di Lanciole un tempo importante. In classe N3 poca fortuna per Massimiliano Cecchini e Ivana Nassi, usciti di strada sulla quarta ps, per fortuna senza conseguenze per l'equipaggio, mentre stavano facendo una prestazione maiuscola che li vedeva erano secondi di classe e noni assoluti. Un abbraccio di conforto dalla redazione e dalla Pistoia Corse con l'augurio di rivederli al più presto in prova speciale. In FA5 gara regolare per il sempreverde Pilade Flosi, con Giacomo Parrillo sul sedile di destra; il duo, dopo un tempo alto sulla seconda prova speciale di Lanciole è stato sempre vicino alla quinta posizione di classe, per poi conquistarla grazie ad un scratch di tutto rispetto nella ripetizione della stessa prova. Sempre in FA5 ottima anche la gara di Luca Fagni, in coppia come sempre con il fratello Fabio; il pistoiese, dopo aver preso le misure della vettura



Bongiovanni – Bernardi



Cecchini – Nassi



Chelucci – Bruni

nei primi chilometri di gara, ha iniziato a segnare tempi di tutto rilievo chiudendo sul gradino più basso del podio in questa combattuta classe; alle loro spalle Maurizio Corsi, con Maurizio Maccioni alle note, che per l'occasione utilizzava la potente Peugeot 106 di Antonio Ilari. La gara era partita molto bene per Corsi, che si era imposto sulla prima prova di Buggiano; purtroppo ha dovuto soffrire una scelta non ottimale di gomme che andavano fuori temperatura nelle prove più lunghe della gara, dove i distacchi fanno la classifica.

In A0 Paolo Tocchini, a bordo della sua Fiat 600 Sporting, con l'immane Paolo Monti alle note, ha dato battaglia a tutti i partecipanti al trofeo A0, che sono arrivati a Montecatini con il coltello tra i denti. I nostri portacolori grazie ad una gara regolare e senza errori hanno portato a casa un ottimo sesto posto di classe, nonostante un problema che gli è costato 50" di penalità senza il quale avrebbero chiuso al quarto posto. Infine, "the last but not the least", nota di merito per Alessandro Chelucci, con alle note l'esordiente Andrea Bruni: i due hanno cercato soprattutto di sviluppare feeling nell'abitacolo della Fiat 500 Sporting che li vedrà insieme per tutta la stagione, divertendosi e portando a casa un bel secondo posto di classe FA0! Da ricordare poi il nostro Beppe Tricoli, che era alle note di Alessandro Bindi ma che, purtroppo, non ha potuto vedere il traguardo a causa di un'uscita di strada (per fortuna senza conseguenze) subito dopo metà prova di Lanciole; terza posizione di classe A6 per il nostro direttore Paolo Gregoriani, alle note di Alessandro Scartabelli su Peugeot 106 Rallye, bravi nonostante una combinazione non ottimale di assetto e freni, mentre un altro ottimo risultato dopo la vittoria di classe al Pistoia è giunto per Luigi Monticelli, "superfighissimo" con il suo nuovo casco arancione, che ha centrato la seconda posizione di classe FA7 e la 18ª assoluta alle note di Andrea Biagioni su Renault Clio Williams.



Fagni – Fagni



Flosi – Parrillo



Gori – Pacini



Corsi – Maccioni



Tocchini – Monti

## UN DEBUTTO IMPORTANTE

di Beppe Tricoli

**Il “nostro” Beppe Tricoli, grazie all’amico Carlo Cassina, ha avuto il compito di affiancare un giovane esordiente con un cognome di quelli importanti: Luca Brivio, figlio di quel Davide manager di Valentino Rossi.... Un debutto che rimarrà impresso in entrambi i membri dell’equipaggio!**

«Ciao Beppe che hai da fare il 30 di maggio?»  
«Niente di che Carlo, perché?» «Ci sarebbe da fare da chioccia ad un giovane che debutta, si chiama Luca Brivio...»

Ecco com’è nata tutta la storia!

Con questa telefonata Carlo Cassina mi annunciava la possibilità di entrare in contatto con la famiglia Brivio, e più precisamente con Davide Brivio, noto a tutti come team manager di Valentino Rossi. Proprio così, si stava cercando un navigatore di una certa esperienza che potesse portare al debutto il giovane Luca, figlio appunto di Davide, col quale dopo il mio “si” a Carlo comincio a sentirmi quasi quotidianamente per organizzare la gara. Subito mi rendo conto di chi mi trovo davanti, Davide si dimostra molto cordiale, di una semplicità esemplare trasmessa anche al figlio, mi trovo subito molto a mio agio con loro e così telefonata dopo telefonata arriva il giorno della trasferta. La gara sarà la Ronde delle Miniere a Piacenza, una gara a prima vista facile, ma che nascondeva molte insidie come la presenza di numerosi tagli che via via che le vetture transitavano in prova speciale rendevano il fondo molto sporco e tale da mettere in crisi anche i piloti più esperti.

Il sabato mattina conosco personalmente sia Davide che Luca, e come dimostrato al telefono sono due splendide persone; mi prendo sotto braccio Luca e comincio a cercar di capire quanto il ragazzo se ne intende di rally. Risultato: tantissima passione ma essendo al debutto una scarsa conoscenza del fattore gara.

Una volta terminate le usuali verifiche, sotto un sole che spacca le pietre, ci avviciniamo alla prova speciale per le ricognizioni non senza prima un buon pasto in un ristorantino tipico della zona.

E’ proprio qua che cerco molto velocemente di dare a Luca due dritte su come stendere le note, saranno molto semplici, molto intuitive senza particolari accorgimenti, cosa che viene rispettata durante le ricognizioni nei nostri tre passaggi autorizzati. Luca inizia a cercare di capire, lo



Brivio – Tricoli

fa con tanta passione sotto lo sguardo vigile di papà Davide presente anche lui durante le nostre ricognizioni. Quello che avevamo detto a tavola viene messo in pratica e ci ritroviamo con un ottimo lavoro svolto e pronti per affrontare la gara il giorno successivo.

Durante la sfilata nel centro cittadino ed il rientro per il riordino notturno, capisco subito che avremo addosso molta stampa, Luca porta un cognome molto noto in Italia e saremo controllati a vista d’occhio per tutta la gara.

Arriva la domenica, si parte, ed è bello vivere le emozioni di un giovane al debutto! Ansia, tensione, un briciolo di paura e la consapevolezza di aver tutto da imparare. Io gli sto vicino in tutto e per tutto, controllo addirittura come si è legato il casco, fissato il collare hans, le cinture, e salgo in macchina solo quando mi rendo conto che lui è davvero a posto con tutto.

La prima prova speciale serve per imparare a sentire le reazioni della vettura, una Peugeot 106 Gr. A, non proprio una vettura da debutto, anzi ritengo che sia una delle vetture più complicate da mandar forte, in ogni caso Luca si difende bene, mi dimostra che quello che poco prima gli avevo spiegato molto velocemente è stato capito, e non senza qualche svarione la portiamo a termine.

Mi rendo subito conto che dovremo fare molti chilometri ma tutto procede bene; i passaggi

successivi vanno sempre migliorando tranne l'ultimo, dove le condizioni del fondo sono davvero proibitive: dato che il mio compito era quello di portalo in fondo, decido di "tenerlo un po' di più" facendolo procedere in assoluta sicurezza. Alla fine la soddisfazione più grande è aver visto l'espressione di Luca a fine gara quando gli ho comunicato che eravamo arrivati terzi di classe e che dovevamo presentarci in premiazione. La prima coppa portata a casa al debutto credo proprio che sia il sogno di tanti! Ed alla fine eccolo qua, circondato dai festeggiamenti degli amici che ci avevano raggiunto per seguire la nostra gara e dallo sguardo felice di papà Davide, grande appassionato della specialità, nel vedere il figlio fiero della sua prestazione.

Anche se abituato a risultati di ben altro valore, Davide Brivio mi prende da parte e ringraziandomi ripetute volte mi manifesta la sua gratitudine che è per me l'obbiettivo principale: ci tenevo a conquistare la sua fiducia, e non deludere chi in qualche modo gli aveva fatto il mio nome.

Trasmettere la mia esperienza ad un giovane agli inizi è una soddisfazione enorme, vederlo crescere



Davide Brivio

prova dopo prova mi rende felice e consapevole di essere stato una figura importante per chi in quel momento aveva bisogno di una persona che gli stesse vicino il più possibile per non rendere l'esordio un calvario di problemi.

Mi auguro davvero di poter continuare a far crescere Luca che ormai sento telefonicamente molto spesso, mi auguro che abbia la possibilità di poter correre sempre più spesso e magari chissà, a Monza...

## DOMINIO AL RALLY DI CASCIANA

Paolo Tocchini e Luca Carignani hanno conquistato una bella vittoria di classe A0 al Rally di Casciana Terme, svoltosi il 14 e 15 Maggio sulle colline dell'entroterra Pisano. La Fiat 600 Sporting li ha condotti fino all'ultima p.s. del rally senza alcun problema, assecondando il buon Paolo su un terreno reso spesso insidioso dal meteo incerto. Un risultato proficuo anche in ottica Challenge di VI° zona.



Tocchini – Carignani

**maurizio billocci**  
rappresentanze



**Ritiro Beni**  
per Società di Leasing

di Zanieri Alessio

Via E. Mattei, 18 – MONTALE (PT)  
tel. 0573.959898 - 340.9816738 - fax 0573.954115



## LE GARE DI OGGI CON LE "BELVE" DI IERI: PISTOIA CORSE E LE AUTO STORICHE

di Gianni Melani

Buon inizio di stagione per Brunero Guarducci e la sua Opel Ascona 400 che, con Massimo Bazzani alle note, hanno preso parte a 3 importanti rally storici ottenendo 2 vittorie di classe.

Nel bel mezzo del mese di Marzo erano impegnati al "4° Rally Storico Riviera Ligure" a Spotorno, gara valida per la Coppa Italia Storica, dove hanno ottenuto una bella vittoria di classe ed il 2° posto della classifica assoluta. Dal 21 al 23 maggio sono stati protagonisti del "Giro delle Valli Canavesane - 1° Memorial Virgilio Conrero": la gara è stata fortemente voluta dall'associazione Auto Sport Promotion di Ivrea, in collaborazione con la scuderia Nord Piemonte, proprio per ricordare "il Mago" a 20 anni dalla scomparsa del grande costruttore e preparatore piemontese. Il nostro equipaggio ha interpretato la gara in modo magistrale finendo in 2° posizione assoluta a soli 34 secondi da Sergio Mano con una Fiat 131 Abarth ex-ufficiale. Sfortunata invece la gara di casa, il "Circuito Stradale del Mugello" svoltosi il 12 e 13 giugno, valevole per Campionato Italiano Rally Storici: si sono dovuti ritirare dopo la 4° prova speciale per la rottura della trasmissione quando occupavano la 10° posizione assoluta e la 1° di classe; un vero peccato per il buon Brunero che avrebbe fatto veramente un bel risultato, vista la gara di Campionato Italiano e l'elenco dei partecipanti tutti di gran livello. Ma c'è qualcosa che bolle nella pentola del gentleman driver pratese, una novità che forse qualcuno già conosce: Brunero ha acquistato di recente una BMW M3 serie E30 del 1986, macchina ex-ufficiale preparata in Inghilterra dalla Prodrive e nata come gruppo N. Proprio mentre andiamo in stampa l'officina Sintesi di Vicenza (una volta conosciuta come Promotor Sport) sta ultimando la preparazione e la messa a punto della vettura

che dovrebbe essere pronta per Settembre. Stiamo parlando di una macchina con un passato glorioso e importante, da grandi appassionati attendiamo fiduciosi di vederla in gara quanto prima. Gianmarco Marcori, oramai sempre più innamorato dei fondi sterrati, ha preso parte ad una delle gare più attese del panorama rallistico Toscano, ovvero il Tuscan Rally Rewind: nelle splendide cornici del Chianti senese, sulle storiche prove in terra battuta che hanno reso glorioso il Rally di Sanremo, Gianmarco in coppia con Mallegni si dilettava in traversi d'autore con la sua BMW 2002 TII, ma si è ritirato alla fine della prima tappa per noie meccaniche; un vero peccato visto il 3° posto di classe RS3 ormai in tasca.

# DUEZETA

**Produzione Filati Fantasia C/T  
Retrazione in continuo**

Via Pisano, 21 – **MONTEMURLO** (PO)  
tel./fax 0574.720048

VIVAI  VIVAI

**MAURO MENICHINI**

*di Emiliano Menichini*

Via Canapale, 80/A – CANAPALE PISTOIA  
tel. +39.0573.532026 – fax +39.0573.531763

 **ANTOLOGIA  
VIAGGI**

**PISTOIA**  
www.antologiaviaggi.it

 **Ben  
ped**®

## “UN PASSO AVANTI” ASPETTANDO “VIVERE L’APPENNINO”

di Alessandro Gai

La Pistoia Corse è stata invitata dagli organizzatori di “Aspettando Vivere L’Appennino” a questa simpatica mostra, svoltasi nei due weekend conclusivi ed mese di maggio, dal 21 al 23 e dal 28 al 30, nell’area ludica dell’ex tiro a volo di Montecatini Terme. Con piacere ha accettato di collaborare all’edizione “numero zero” di quella che dovrebbe diventare annualmente la cartolina di rappresentanza dell’Appennino tosco/emiliano a cavallo tra le tre provincie di Lucca, Modena e Pistoia, con la non nascosta volontà di presentarsi all’Expo 2015 di Milano come punto di riferimento delle realtà turistiche, sportive ed imprenditoriali dell’artigianato, del commercio e dell’industria di questo triangolo d’Italia.

La Pistoia Corse era presente con uno stand dove erano esposte una Subaru Impreza Wrc made in Prodrive, gentilmente messa a disposizione dalla Procar, ed una splendida Fiat 600 Kit, normalmente condotta in gara dal nostro socio Marco Tocchini. Durante i sei giorni della manifestazione la scuderia ha distribuito tantissime copie dei “Pistoia Corse News” del passato oltre a molti dvd delle passate edizioni dei rally che abbiamo organizzato. Tutti i soci che sono stati presenti nell’orario di apertura hanno anche inoltre distribuito dvd relativi ai corsi copiloti e risposto alle svariate domande dei visitatori inerenti le autovetture da rally e il modo per avvicinarsi al mondo delle corse. Il tutto in una cordiale cornice resa accattivante dai filmati del Rally Pistoia, della Ronde dei Vivai e di prove speciali del mondiale rally proiettati in video. Fin qui nulla di particolare: la scuderia ha presenziato alla manifestazione come commercialmente era giusto fare. Quello che però ha veramente fatto piacere a tutti è stato proprio fare un passo avanti:



“Un passo avanti” è l’associazione senza fini di lucro per il miglioramento della qualità della vita dei bambini affetti da lesioni cerebrali. L’ultimo giorno della manifestazione, una quindicina di bambini afflitti da questo genere di problemi sono stati fatti salire sulle tre vetture da corsa di Flosi, Tocchini e Corsi e con loro alla guida hanno potuto effettuare svariati giri sul percorso in terra allestito in collaborazione con la Buggy Tours di Serravalle Pistoiese.

Così quello di domenica 30 maggio è stato davvero un pomeriggio bellissimo, durante il quale abbiamo avuto la possibilità di far passare una domenica differente e particolare a persone con cui la natura purtroppo, non è stata giusta. Non potrò mai smettere di ringraziare Massimo, Daniele, Lorenzo, Luca M., Ferdinand, Cristiano, Luca B., Sunila, Fabiano, Sara, Federico, Jolanda, Massimo, Luca D. e i loro genitori ed accompagnatori. Io e gli altri ragazzi della scuderia non eravamo davvero mai stati così orgogliosi di far parte della Pistoia Corse: tutti ci siamo trovati a provare delle sensazioni indescrivibili di grande umanità e comprensione verso chi è molto meno fortunato di noi e che solo con uno sguardo o un sorriso è riuscito a riempirti di una gioia indescrivibile, piena e vera. Non nascondo che quando un genitore ci ha detto che per qualcuno di loro forse è stato uno dei giorni più belli della sua vita, io e chi era con me a stento abbiamo contenuto una sincera commozione.

L’invito a una nostra presenza alle future edizioni di questa mostra è già stato accolto, così come la promessa che abbiamo fatto di passare altri pomeriggi in compagnia dei nostri nuovi amici di “Un passo avanti”. (a.g.)



## NON MOLLARE “GIAN”!

di Alessio Migliorati

### Cosa avrà fatto il nostro giovane socio kartista Gianandrea in questi mesi di gare? Andiamo subito a scoprirlo.

Dopo l'esordio entusiasmante nella classe regina dello scorso anno, in questi mesi si sono alternati momenti di sfortuna a vari problemi per noie meccaniche. Ma entriamo più nello specifico. Nella prima delle due prove in programma a Siena, quella di Marzo, le cose non sono iniziate proprio nel migliore dei modi, causa la rottura del motore per problemi di assemblaggio durante le prove del sabato sera. Sostituito il motore con quello di scorta, in gara ottiene il 4° posto su 14 e nella seconda manche l'11°. Nella seconda gara di Siena invece, a fine maggio, si classifica 15° in qualifica per problemi di settaggio e finisce 13° nella prima manche e nella seconda è addirittura costretto al ritiro al 13° giro per problemi ai freni. L'impegno cresce e Gianandrea, insieme ai suoi instancabili genitori, decide di andare a correre contro i migliori piloti del panorama kartistico a Lonato, in una gara in notturna con validità



Gianandrea Pisani

internazionale su uno dei circuiti più importanti d'Italia. Con 30 piloti partenti “Gian” si qualifica 26°, in semifinale si piazza 19° ed in finale 13° dopo essersi toccato con un altro concorrente in rimonta a 3 giri dalla fine, andando a penalizzare la sua prestazione tutta in crescendo. Adesso lo aspetta ancora il circuito di Siena per un'altra combattutissima gara in agosto. Da parte di tutta la scuderia è d'obbligo il consueto in bocca al lupo “Gian”.

## 1° Corso copiloti Flavio Guglielmini

di Beppe Tricoli

Si è svolto dal 7 al 18 Giugno il primo corso copiloti in memoria di Flavio Guglielmini, organizzato dall'associazione sportiva e culturale a lui nominata. Beppe Tricoli è stato il responsabile e coordinatore del corso che ha visto come relatore principale Carlo Cassina, sempre presente e preziosissimo con la sua infinita esperienza. Una decina gli allievi che hanno deciso di partecipare, uno dei quali, Daniela Bertoneri, si è portata a casa un completo di abbigliamento: tuta, scarpe, sottotuta e sottocasco che Carlo aveva messo a disposizione e che è stato estratto a sorte. Sei sono state le lezioni suddivise in due settimane, con il principale obiettivo di sensibilizzare i partecipanti alla massima considerazione della sicurezza, con una visita in officina per prendere contatto con una vettura da corsa, al fine di capire qual è l'esatta posizione da assumere a bordo e comprendere il corretto utilizzo del collare Hans. Per essere la prima esperienza dell'Associazione, il corso è stato un vero successo ed ha riscosso

i complimenti di tutti partecipanti, tanto che già sono stati programmati sia il secondo che il terzo corso copiloti.

La seconda edizione, alla quale già si sta lavorando, sarà a disposizione degli appassionati sardi: l'Associazione sportiva e culturale Flavio Guglielmini infatti sta lavorando per poter effettuare il corso nei giorni seguenti le feste natalizie proprio in Sardegna, per poi effettuare il terzo corso di nuovo in Versilia poco prima del Rally del Carnevale del prossimo febbraio. (b.t.)



**SERAFINI & TOCCHINI**

**IMPIANTI - RISCALDAMENTO - CONDIZIONAMENTO  
IDROSANITARI - VAPORE - ANTINCENDIO**

Via di Tempagnano, 180/C – ARANCIO (LU)  
tel. 0583.955427 - fax 0583.991898

## Riceviamo e pubblichiamo

### L'open rally è morto.... viva l'Open Rally Campionato Toscano ACI-CSAI!

di Riccardo Baccetti

Per il 2010 l'Open Rally ci ha portato 3 grandi cambiamenti: un organizzatore in più, la CSAI nella persona del Delegato Regionale Toscano, un trofeo in meno, quello intitolato a Piero Albani, e la fine dell'Open Rally con la chiusura a partecipanti non licenziati presso ACI della Toscana. L'organizzatore, l'Action Rally, è sempre stato affiancato nei primi due anni di effettuazione dell'Open Rally Toscano da volontari, sponsor e mecenati che, senza alcuna pretesa, hanno permesso la regolare effettuazione del campionato, del servizio di segreteria e classifiche, e della premiazione finale. Effettuazione forse solo decorosa, ma libera da condizionamenti. Ognuno può dare a questo aspetto il valore che ritiene più idoneo. Lo stesso potrà farlo nel notare la mancanza di quelle "due coppe" consegnate in ricordo di Piero Albani. E' rimasta la denominazione di "Open Rally". Open a chi?? Non ai fuori regione, anche se quest'anno forse faceva comodo che qualche equipaggio "estero" contribuisse a rimpolpare gli elenchi degli iscritti. Neppure "aperto" a tutti i toscani come si poteva auspicare dall'arrivo delle sovvenzioni ACI-CSAI che, per provvedere a quello che hanno fatto fino ad oggi alcuni appassionati, ha preteso addirittura la prima posizione nel binomio organizzativo. È aperto solo a chi paga l'iscrizione, che è anche aumentata. Il regolamento 2010 riporta che: lo scopo dell'**Open, diventato Campionato Toscano ACI-CSAI a tutti gli effetti, è quello di divulgare l'attività dell'automobilismo sportivo, valorizzando non solo i Conduuttori ma anche le Scuderie, i Team, le Gare e le località interessate alle manifestazioni.** Tutta un'altra storia rispetto alle poche pretese dei precedenti Open, che si ripromettevano di assegnare un riconoscimento a coloro che dimostravano di avere un po' più di piede e creare a questo scopo un evento dove, almeno una volta all'anno, fosse possibile riunire tutti insieme. Avrete sicuramente notato tutta la promozione che è stata fatta a favore delle gare, delle località attraversate dalle manifestazioni, per non dire di quanto realizzato a favore delle Scuderie e dei Conduuttori, o tutto quello che è stato investito a favore dei Team. Neanche un rigo, oltre alla scarna cronaca di alcune gare, non una foto, niente di niente neanche sul sito dell'Open Rally 2010: calendario gare vuoto, fotogallery vuota, sezione interviste vuota. Forum fermo al 25/6/2009. L'elenco degli iscritti non è aggiornato, al 7 Giugno è ancora fermo al 25 Aprile ed aggiornarlo almeno al 30 Aprile (termine ultimo per le iscrizioni alla categoria Rallies, n .d. r.) sarebbe stato corretto nei confronti dei partecipanti per evitare furberie, oltre che dovuto. È uno scarno elenco di nomi che non riporta neanche la divisione fra piloti e navigatori, figuriamoci se comprende anche la scuderia di appartenenza. Chi gareggia per il femminile lo potremmo anche immaginare, ma coloro che sono Under 25? Lo sapremo direttamente alla premiazione. Come promozione non c'è male. Ancora non è stato pubblicato l'allegato che doveva specificare la posizione degli adesivi, infatti qualche conduuttore l'ha messo anche sul vetro, cosa proibita. Chi controlla?? Anche chi gareggia senza adesivi può stare tranquillo. L'unica cosa che funziona sono i comunicati che la Delegazione Toscana invia periodicamente a tutti gli ACI della regione, i quali devono comunque pagare quanto promesso anche se la promozione è rimasta solo nelle parole dell'art. 2 del regolamento. Con toni quasi trionfalistici si vuol far credere che 57 piloti e 60 navigatori iscritti, al 7 Giugno e con il 50% delle gare valide per il challenge di zona già disputate, sono un bel successo. Che valore ha un Campionato Toscano Rally ACI-CSAI al quale sono iscritti, fino ad oggi, poco più del 20% di quanti in realtà gareggiano?? Godranno molto in pochi. Con quanto ricavato dalle iscrizioni, il contributo CSAI, i soldi versati da tutti gli ACI della Toscana, zero costi di promozione e pochissimi premiati, c'è da aspettarsi una ricchissima premiazione. Sperando che gli organizzatori decidano di investire, almeno per questo evento. Avevamo proprio bisogno di queste novità???



**TRASFORMAZIONE MATERIE PRIME TESSILI**

Via Gora del Pero, 47/6 – Tel. 0574.620675 – PRATO



di Neri Claudio

**ASSISTENZA  
BRUCIATORI  
CONDUZIONE  
MANUTENZIONE  
IMPIANTI TERMICI  
CONDIZIONAMENTO**

Via Mazzini, 199 – **PORRETTA TERME (BO)**  
Tel. 0534.24343 – Fax 0534.26091



**RMI**  
ITALY

Via IV novembre, 16  
Ponte alla Venturina  
BOLOGNA

*Electronic Devices*

Tel. 0534 60460 - Fax 0534 60463  
rm@rmitaly.com  
www.rmitaly.com