

# LUCA ROSSETTI AL SUCCESSO NEL 2. RALLY RONDE DEI VIVAI PISTOIESI

*Il pilota friulano, vice Campione Italiano 2009, con la Grande Punto Abarth S2000 della Procar ha vinto tutte e quattro le prove in programma. Ai posti d'onore Ciardi e Gori. La seconda parte di gara avversata dal maltempo. La bandiera a scacchi ha sventolato per 74 dei 101 verificati.*

**Pistoia, 08 novembre 2009** Con quattro vittorie su altrettanti passaggi dell'unica prova speciale in programma, il friulano Luca Rossetti, in coppia con Matteo Chiarcozzi, ha vinto il secondo Rally Ronde dei Vivai Pistoiesi, organizzato dalla Scuderia Pistoia Corse, disputato tra la serata di ieri e la mattina odierna.

Il driver ufficiale Abarth, Vice Campione Italiano 2009, alla guida della Grande Punto S2000 firmata Procar ha avuto terreno facile, la sua forza si è rivelata incontenibile per la concorrenza ed alla fine ha prevalso (scartando - secondo la regola - il peggiore dei quattro risultati parziali siglati) con 47"6 di vantaggio sul vincitore della prima edizione Alex Ciardi (Renault New Clio Sport). Ciardi, con una prova concreta, ha tenuto dietro lo scatenato Alessandro Gori, rinvenuto dalle retrovie (aveva concluso quarto la prima parte di gara di ieri sera) in coincidenza con le due prove odierne, dove la pioggia l'ha fatta da padrona. Il pilota di Agliana, infatti, su un fondo stradale assai difficile ha sfruttato al meglio le potenzialità della sua Mitsubishi Lancer EVO IX, con la quale ha pure vinto il gruppo N.

Fuori dal podio l'altra Grande Punto Abarth S2000 della Procar, quella affidata al gentleman Alessandro Giannini, che dopo aver brillato in avvio di gara, la sua prestazione complessiva è stata offuscata da un paio di testacoda durante le due prove odierne. Quinta posizione per il poliziotto Davide Giordano, al suo debutto con la Subaru Impreza WRC, vettura non facile da gestire correndo sul fondo bagnato, mentre la sesta piazza è stata incamerata da Maurizio Corilli, con una Citroen C2 di soli 1600 cc., autore di un finale di gara scoppiettante, con il terzo tempo assoluto siglato sulla "piesse" di chiusura che lo ha portato a soli 5"2 dall'altro.

Settimo assoluto è giunto Fabio Pinelli, con una Renault New Clio Sport R3, con la quale si è sempre difeso con forza, ottavo e primo delle vetture a due ruote motrici derivate dalla serie ha finito Cristian Fattorini (Renaut Clio RS), come al solito concreto nel suo obiettivo di vittoria. La top ten assoluta è chiusa da Paolo Lagazzi, primo anche delle vetture di "scaduta omologazione" e dal gentleman Raffaello Fidanza, con una Ford Focus WRC dell'ultima generazione, con la quale ha badato soprattutto a trovare un non facile dialogo.

Tra le storie sfortunate della gara si registra quella di Paolo Moricci e della sua Renault Clio S1600, che dopo una prima parte di gara in grande stile (terzo assoluto dopo due prove), è stato rallentato oggi da problemi di natura elettrica, prima di fermarsi rally oramai finito. Belle le prove fornite da Alessandro Scartabelli, con la sua Peugeot 106, di poco fuori dai dieci della generale, dal rientrante Alberto Vescovi (non correva un rally dal '96) e da Alessio Beneventi, quest'ultimo rivelatosi subito tra i grandi protagonisti della sfida con la piccola Fiat Seicento Sporting gruppo A.

La sfida ravvicinata tra i due ex Campioni del pedale Paolo Bettini e Franco Ballerini, entrambi con la Renault New Clio Sport R3 si è fatta subito assai accesa e spettacolare. All'immediato attacco del

“grillo” della California sulla PS 1, era arrivata pronta la risposta del suo ex CT nella nazionale di bici, che aveva reagito nella seconda tornata sopravanzandolo nella generale per 1”4. L’uscita di strada di Ballerini durante la PS 3 ha poi spianato la strada all’altro che ha confermato notevoli progressi alla guida di vetture impegnative entrando tra i migliori venti assoluti.

Notevole successo di pubblico: ieri sera, la partenza dal Centro Commerciale “Panorama” di Pistoia era assai affollata ed anche la Prova Speciale è stata presa d’assalto da molti appassionati che hanno seguito le evoluzioni delle vetture in gara nella massima sicurezza e correttezza nonostante l’inclemenza del tempo, soprattutto durante la mattina odierna.

[www.pistoiacorse.com](http://www.pistoiacorse.com)

**UFFICIO STAMPA**  
**SISTEMACOMUNICAZIONE**  
**Studio Alessandro Bugelli**  
**bugelli@email.it**